

La consigne de la période suivante était la formation intensive, particulièrement la formation à bord. Les navires destinés aux opérations militaires passent un temps remarquable en mer, depuis les croisières "locales" de deux semaines seulement pour l'instruction de la réserve jusqu'aux mouvements éloignés combinés avec les manœuvres de la flotte et, parfois, en harmonie avec les navires de la Marine royale et de la Marine des États-Unis.

La plus grosse unité de la nouvelle armée de mer est un porte-avions d'escadre léger de 18,000 tonnes. Deux croiseurs de 8,000 tonnes, armés de pièces de six pouces, sept gros destroyers de la classe des tribus et quatre destroyers plus légers forment le gros de la flotte. Six frégates et neuf dragueurs de mines du type Algerine sont aussi gardés, ainsi que quatre navires auxiliaires et quatre chaloupes à moteur Fairmile. Les navires suivants sont ordinairement en service ou gardés en réserve:—

Porte-avions d'escadre léger— <i>Magnificent</i>	Frégates—fin <i>La Hullose</i> <i>Beacon Hill</i> <i>New Waterford</i>
Croiseurs— <i>Ontario</i> <i>Uganda</i>	Dragueurs de mines, classe Algerine— <i>New Liskeard</i> <i>Portage</i> <i>Wallaceburg</i> <i>Fort Francis</i> <i>Kapuskasine</i> <i>Rockcliffe</i> <i>Oshawa</i> <i>Sault-Sainte-Marie</i> <i>Winnipeg</i>
Destroyers, classe des tribus— <i>Iroquois</i> <i>Huron</i> <i>Haida</i> <i>Micmac</i> <i>Nootka</i> <i>Cayuga</i> <i>Athabaskan</i>	Navires auxiliaires— <i>Lloyd George</i> <i>Llewellyn</i> <i>Revelstoke</i> <i>Cedarwood</i>
Destroyers, classe V— <i>Sioux</i> <i>Algonquin</i>	Chaloupes à moteur— M.L. 116 M.L. 121 M.L. 106 M.L. 124
Destroyers, classe Crescent— <i>Crescent</i> <i>Crusader</i>	
Frégates— <i>St. Stephen</i> <i>Antigonish</i> <i>Swansea</i>	

Le porte-avions *Magnificent* est de la classe Colossus; son pont d'envol a 700 pieds de long et sa vitesse est de 25 nœuds. Bien qu'il ait été construit à Belfast, il comporte nombre d'innovations canadiennes, y compris des réfectoires où les quelque 1,000 membres de l'équipage se servent eux-mêmes. Il porte des monoplaces de chasse *Sea Fury* et des biplaces *Firefly V* antisous-marins. Les premiers comptent parmi les avions à motopropulseur les plus rapides au monde, tandis que les *Firefly* sont spécialement équipés pour la chasse antisous-marine. Les aviateurs de la Marine royale canadienne sont formés par le Corps d'aviation royal canadien jusqu'au décernement du brevet de pilote mais l'appontage et les autres cours avancés sont donnés par la Marine.

Le *Shearwater*, mis en service en décembre 1948, à Dartmouth (N.-É.), est la base de terre des 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> groupes de transport de l'aéronautique navale, du groupe d'entraînement aérien, de l'unité des nécessités d'effectifs pour la flotte et des écoles du personnel de l'aéronautique navale. Autrefois administré par le Corps d'aviation royal canadien, le *Shearwater* est passé à la Marine royale canadienne immédiatement avant d'être mis en service.